

Information über den Energieverbrauch und die CO2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hyundai	Handelsbezeichnung: SANTA FE
Antriebsart: Plug-In-Hybrid	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: Strom
Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	25,1 kWh/100 km plus 7,4 l/100 km
CO2-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	171,0 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	54.00 km

CO2 Klasse Auf Grundlage der CO2-Emissionen	Weitere Angaben:
gewichtet kombiniert A B C D E F G B bei entladener Batterie F	Kraftstoffverbrauch bei rein elektrischem Betrieb kombiniert 25,1 kWh/100 km • Innenstadt 24,0 kWh/100 km • Stadtrand 22,0 kWh/100 km • Landstraße 23,0 kWh/100 km • Autobahn 31,1 kWh/100 km Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert 7,4 l/100 km • Innenstadt 9,1 l/100 km • Stadtrand 7,0 l/100 km • Landstraße 6,2 l/100 km • Autobahn 8,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	2.131,20 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,92 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))	
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO2-Preis von 115 EUR/t:	2.949,75 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO2-Preis von 50 EUR/t:	1.282,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO2-Preis von 190 EUR/t:	3.052,35 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	184,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (World Wide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die