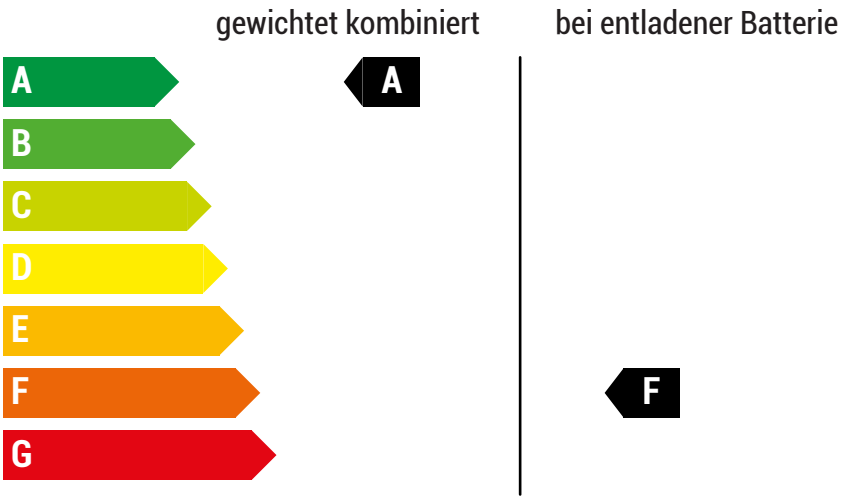
Information über den Energieverbrauch und die CO2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hyundai	**Handelsbezeichnung:** Tucson
Antriebsart: Plug-In-Hybrid	
Kraftstoff: Benzin	**anderer Energieträger:** Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	18,0 kWh/100 km plus 6,9 l/100 km
CO2-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	157,0 g/km[1]
Elektrische Reichweite (EAER):	64.00 km

CO2 Klasse

Auf Grundlage der CO2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert	**18,0 kWh/100 km**
• Innenstadt	21,9 kWh/100 km
• Stadtrand	17,2 kWh/100 km
• Landstraße	15,6 kWh/100 km
• Autobahn	19,0 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

kombiniert	**6,9 l/100 km**
• Innenstadt	8,4 l/100 km
• Stadtrand	6,6 l/100 km
• Landstraße	6,0 l/100 km
• Autobahn	7,3 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	**1.987,20 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1,92 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))	
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO2-Preis von 115 EUR/t:	**2.708,25 EUR**
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO2-Preis von 50 EUR/t:	1.177,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO2-Preis von 190 EUR/t:	2.802,45 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	**156,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (World Wide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die

Fahrzeug-Identifikationsnummer (FIN): K382547X000000000

erstellt am: 08.10.2025