

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Opel

Handelsbezeichnung: Astra

Antriebsart: Plug-In-Hybrid

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: Strom

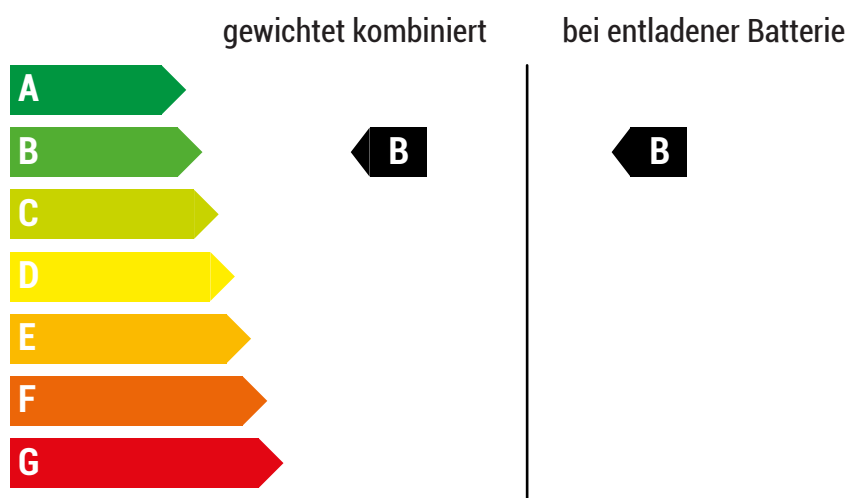
Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): 12,0 kWh/100 km plus 2,2 l/100 km

CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): 50,0 g/km¹

Elektrische Reichweite (EAER): 83.00 km

CO₂ Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert	12,0 kWh/100 km
• Innenstadt	14,6 kWh/100 km
• Stadtrand	11,5 kWh/100 km
• Landstraße	10,4 kWh/100 km
• Autobahn	12,7 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

kombiniert	2,2 l/100 km
• Innenstadt	2,7 l/100 km
• Stadtrand	2,1 l/100 km
• Landstraße	1,9 l/100 km
• Autobahn	2,3 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

592,68 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,80 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: **952,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: **450,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: **1.500,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

32,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (World Wide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsstandort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen, CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info